

Änderung des Übereinkommens zur Finanzierung der Salzburger Lokalbahn – Salzburg AG

Ausbau Nordost und Weiterführung des Bahnbetriebs (9. MIP) vom 21.12.2020

Die unterzeichnenden Übereinkommenspartner (die Salzburg Linien Verkehrsbetriebe GmbH übernahm als Gesamtrechtsnachfolgerin der Salzburg AG all deren Rechte und Pflichten aus dem Übereinkommen) vereinbaren eine Verlängerung des bestehenden Übereinkommens um ein weiteres Jahr bis einschließlich 2026. Im Rahmen dieser Verlängerung werden neben dem Finanzierungszeitraum auch das Gesamtvolumen des Übereinkommens und die Finanzierungsbeiträge der Übereinkommenspartner angepasst. Konkret wird das Übereinkommen in den folgenden Punkten geändert:

Präambel

Das Gesamtausmaß der in den Jahren **2021 bis 2026** zu leistenden Finanzierungsbeiträge für Infrastrukturinvestitionen und –erhaltungsmaßnahmen der Salzburger Lokalbahn, vertreten durch die Salzburg Linien Verkehrsbetriebe GmbH wird auf

180.879.180 Euro

(einhundertachtzigmillionenachthundertneunundsiebzigttausendeinhundertachtzig Euro) festgelegt.

II.

Die Finanzierungsbeiträge und Finanzierungszeiträume werden gemäß nachstehender Tabelle um das Jahr 2026 ergänzt:

Jahr	Gesamt	Land Salzburg		Bund	
	Kosten	Finanzierungsbeitrag			
	in Euro	in Euro	%	in Euro	%
Zwischensumme 2021–2025	146.400.000	73.200.000	50%	73.200.000	50%
2026	34.479.180	17.239.590	50%	17.239.590	50%
Gesamt	180.879.180	90.439.590	50%	90.439.590	50%

Anlage 1a

Die Investitions- und Erhaltungsmaßnahmen des Jahres 2026 werden in der **Beilage (Anlage 1a)** dargestellt.

Schlussbestimmungen, Inkrafttreten

Sämtliche übrigen Bestimmungen des Übereinkommens zur Finanzierung der Salzburger Lokalbahn – Salzburg AG, Ausbau Nordost und Weiterführung des Bahnbetriebs (9. MIP) vom 21.12.2020 bleiben unverändert.

Diese Änderung des Übereinkommens tritt mit Unterschrift durch alle Übereinkommenspartner in Kraft und ist – sofern nicht ohnehin die Zeichnungsberechtigung besteht – aufschiebend bedingt mit der Zustimmung der jeweils zuständigen Gremien. Jeder Übereinkommenspartner erhält eine Ausfertigung.



Für den Bund:
Der Bundesminister für Innovation, Mobilität und
Infrastruktur

Wien, am 26. JAN. 2026

Für das Land Salzburg:
Der Landeshauptfrau-Stellvertreter

Salzburg, am 26.11.25

Für die Salzburg Linien Verkehrsbetriebe GmbH:

Die Geschäftsführung
**SALZBURG
LINIEN**

Salzburg Linien
Verkehrsbetriebe GmbH
Hauptstraße 16
5020 Salzburg, Österreich

Salzburg, am 26.11.25

Anlage 1a zum Finanzierungsübereinkommen für das Jahr 2026

	MIP9+
Kosten Ausbauprogramm SLB Nordost 2026+ nach Maßnahmen und Streckenabschnitten	2026
in Mio. EUR / Stand Juli 2025	
Investitionen	4,3
Zweigleisiger Ausbau Stammstrecke Salzburg - Lamprechtshausen (Nordstrecke)	4,3
Zweigl. Ausbau Pabing - Weitwörth	0,9
Zweigl. Ausbau Ziegelhaiden - Bürmoos	3,4
Zweigleisiger Ausbau Zweigstrecke Bürmoos - Ostermiething (T- Strecke)	0,0
Zweigl. Ausbau Eching - Irlach	0,0
Sonstiges	0,0
Ausbau P+R und B+R	0,0
Erneuerung	28,7
Bahnhofs- und Haltestellenoffensive SLB	11,6
Umbau Bahnhof Salzburg-Itzling	0,6
Umbau Bahnhof Bergheim	5,1
Umbau Bahnhof Anthering	5,2
Sanierung Salzburg Lokalbahn	0,7
Sanierung Stammstrecke Salzburg - Lamprechtshausen (Nordstrecke)	4,3
Gleisneulage Anthering - Acharting (km 8,6-9,5)	4,3
Modernisierung Leit- und Sicherungstechnik	12,9
Neubau Sicherungstechnik	2,8
Sicherung Eisenbahnübergänge	5,2
Neubau Betriebsführungszentrale	4,8
Instandhaltung	1,5
Erhaltungsmaßnahmen	1,5
SUMME	34,5

Hay